



ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Инспектор

Справочный документ по основным функциям
мобильного приложения ПО «Цифровой патруль.
Эвакуация» Инспектор





Оглавление

1. Перечень сокращений	3
2. Введение	4
3. Основные функции мобильного приложения ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Инспектор	5
4. Вход в систему.....	5
5. Начало работы	6
6. Интерфейс приложения ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Инспектор	6
7. Добавление новой заявки на эвакуацию	8
8. Отслеживание перемещения эвакуаторов.....	9
9. Действия инспектора ГИБДД в МП ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Инспектор	10
10. Технические требования.....	10
Приложение №1.....	11



1. Перечень сокращений

Сокращение	Расшифровка
ТС	Транспортное средство
МП	Мобильное приложение
Система	ПО Цифровой патруль. Эвакуация
ПДД	Правила дорожного движения
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
АРМ	Автоматизированное рабочее место
GPS/ГЛОНАСС	Global positioning system / Глобальная навигационная спутниковая система



2. Введение

Система предназначена для автоматизации процессов перемещения, хранения и выдачи транспортных средств (ТС), задержанных в порядке статьи 27.13 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации ([Приложение №1](#))

Цели Системы:

- обеспечение прозрачности всех процессов взаимодействия участников деятельности с распределением заявок на эвакуацию ТС в автоматическом режиме (без участия человека);
- ускорение всего процесса эвакуации ТС путем автоматизации и исключения лишних коммуникаций как для инспекторов ГИБДД, так и для граждан;
- реализация принципа перемещения ТС на ближайшую специализированную стоянку;
- снижение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть городов;
- повышение безопасности и комфорта участников дорожного движения;
- обеспечение мониторинга деятельности специализированных организаций.

Система обеспечивает решение задач:

- сбор инспектором ГИБДД и хранение доказательной базы в виде видеоматериала нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- централизованное управление перемещением ТС, совершивших нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- регистрация фактов перемещения ТС и отмены перемещения ТС, включая фотофиксацию внешних повреждений ТС;
- информирование пользователей о фактах перемещения ТС на специализированную стоянку, местоположении ТС;
- обеспечение учета приема, хранения и возврата ТС.

Система состоит из:

- Сервера с установленным и запущенным на нем программным обеспечением;
- АРМ администратора - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Суперпользователь»;
- АРМ оператора штрафной стоянки - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Оператор стоянки»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Диспетчер»;
- Мобильного приложения инспектора ГИБДД - МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор»;
- Мобильного приложения водителя эвакуатора - МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Дежурный ГИБДД»;

3. Основные функции мобильного приложения ПО «Цифровой патруль.

Эвакуация» Инспектор

При использовании мобильного приложения «ЦП. Эвакуация. Инспектор» сотруднику ГИБДД либо иному уполномоченному лицу будут доступны следующие функции:

- Автоматическое определение и передача местоположения в базу данных Системы;
- Добавление заявок на эвакуацию ТС;
- Сбор доказательной базы в виде видеоматериала доказательства нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- Выбор типа транспортного средства, подлежащего эвакуации, а также тип его погрузки;
- Отслеживание перемещения эвакуатора, подтвердившего принятие заявки.
- Возможность отменить заявку, если водитель ТС устранил нарушение.

4. Вход в систему

Для входа в Систему необходимо открыть установленное на мобильном устройстве приложение «ЦП. Эвакуация. Инспектор». Откроется окно авторизации (Рисунок 1). Для авторизации необходимо ввести логин и пароль, выданные администратором, и нажать кнопку «Войти».

После авторизации необходимо ввести пароль для последующего входа в МП (Рисунок 2).

После ввода пароля откроется окно с сообщением: «Ваш смартфон не активирован, обратитесь к администратору» (Рисунок 3). Для дальнейшей работы в МП обратиться к администратору.

Администратор в настройках профиля данного пользователя отмечает галочку «Активность смартфона».

После подтверждения администратором активности смартфона МП откроется на главной странице.

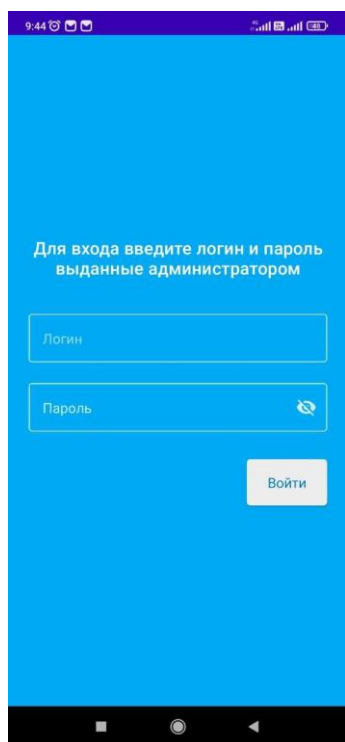


Рисунок 1 – Вход в систему.

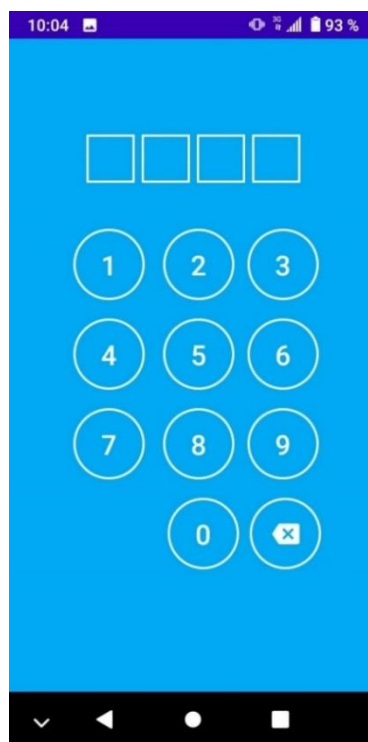


Рисунок 2 – Ввод пароля для последующего входа.

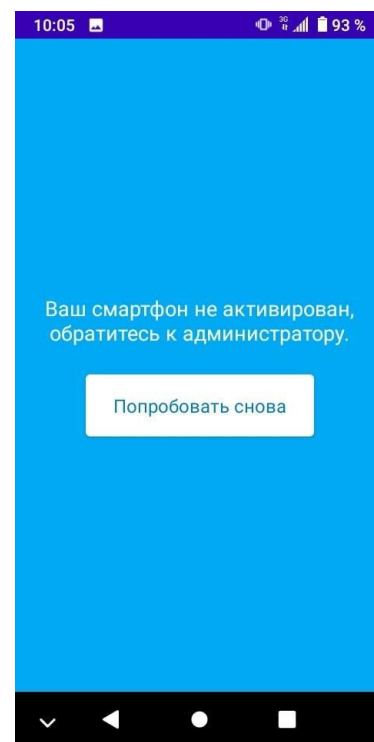


Рисунок 3 – Сообщение о необходимости активации смартфона в Системе.



5. Начало работы

МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор» активно сразу после входа в него. Каждые 15 минут автоматически на сервер Системы отправляется местоположение устройства, на котором оно установлено. Местоположение устройства отправляется по запросу от сервера, для определения ближайшего эвакуатора.

6. Интерфейс приложения ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Инспектор

Интерфейс МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор» отображает все заявки на эвакуацию, поданные Инспектором за последние 24 часа. Заявки отображаются в виде списка с указанием идентификационных данных (Рисунок 4), позволяющего открыть окно с детальной информацией по каждой заявке (Рисунок 5), а также на ГИС-подложке (Рисунок 6).

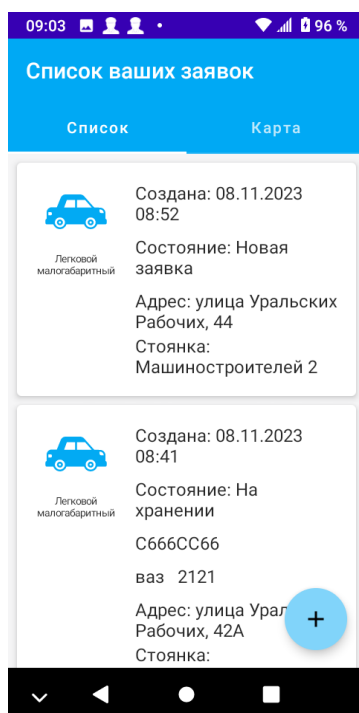



Рисунок 4 – Список заявок и окно с детальной информацией.

Список заявок состоит из следующих компонентов:

- Время создания заявки;
- Тип ТС, указанного в заявке на эвакуацию;
- Состояние заявки:
 - «Новая заявка»;
 - «Ожидает эвакуации»;
 - «Эвакуируется»;
 - «На хранении»;
- Информация о ТС, которое подлежит эвакуации;
- Добавление новой заявки.

7. Добавление новой заявки на эвакуацию

Для добавления новой заявки на эвакуацию необходимо нажать кнопку  → откроется окно с автоматическим определением местоположения → подтвердить местоположение → откроется окно с выбором типа ТС → откроется окно с выбором типа погрузки ТС → будет предложено снять видеоматериал либо выбрать из галереи → подтвердить добавление новой заявки, нажав кнопку «Подтвердить» (Рисунок 13).

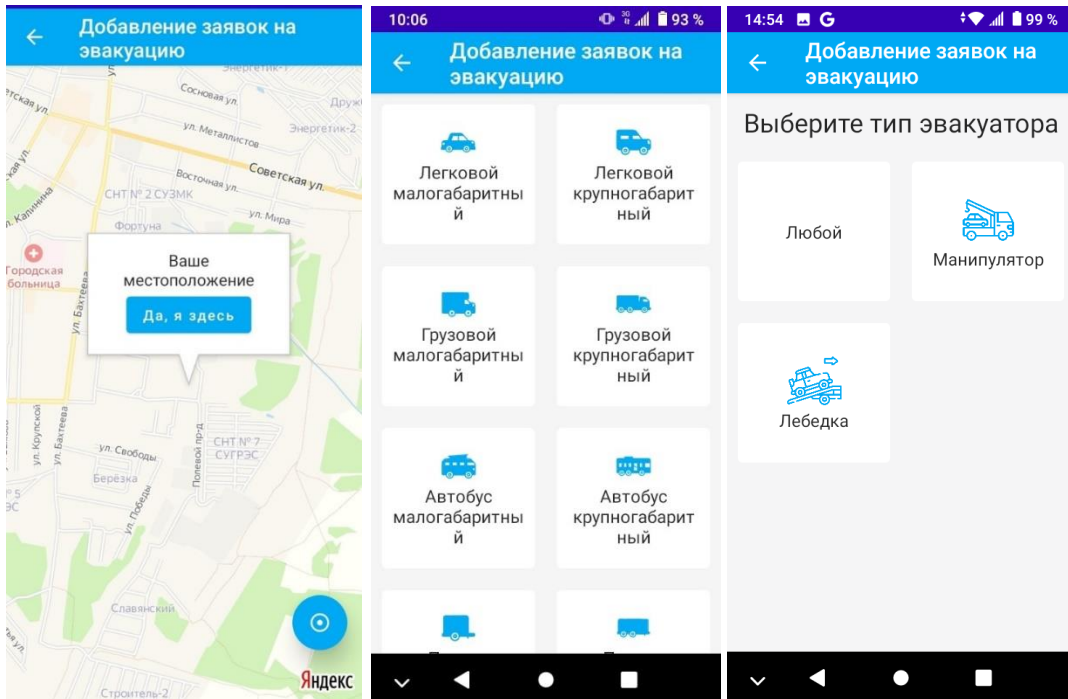


Рисунок 7 – Добавление новой заявки.

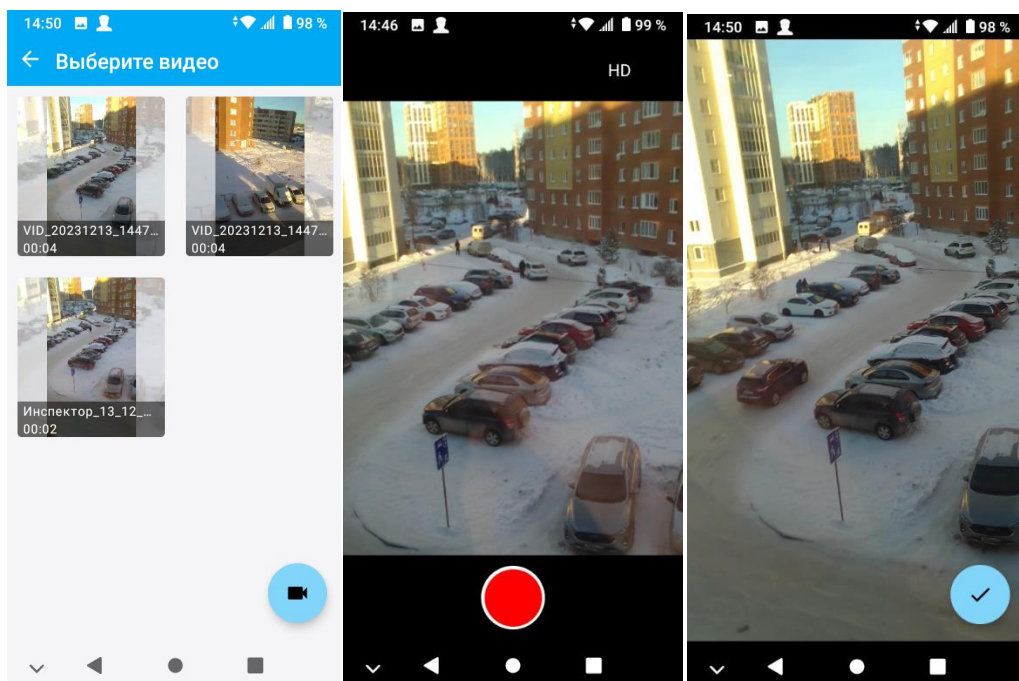


Рисунок 8 – Добавление видеоматериала доказательной базы нарушения ПДД.

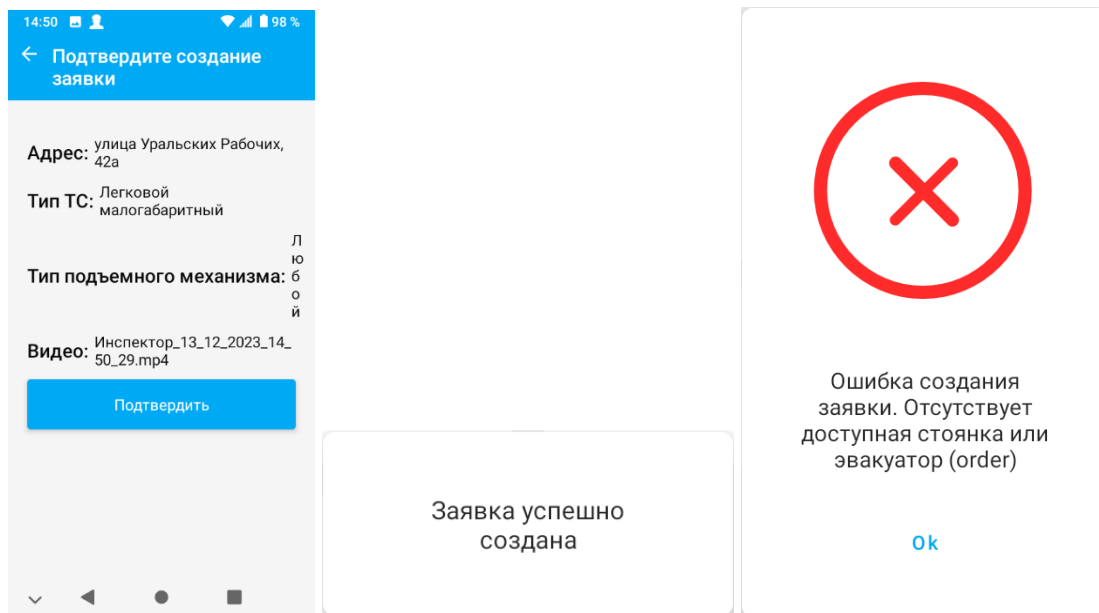


Рисунок 9 – Подтверждение создания заявки.

Конечным результатом может быть либо уведомление «Заявка успешно создана» либо «Ошибка создания заявки. Отсутствует доступная стоянка или эвакуатор» которая указывает, но то, что ключевые условия не выполнены. **Например: ближайшая стоянка не активна, на ней нет свободных мест, у стоянки нет приписанных свободных эвакуаторов способных взять данный тип ТС.**

После подтверждения заявки на эвакуацию и статус заявки меняется с «Новая заявка» на «Ожидает эвакуации».

После передачи ТС эвакуатору статус заявки меняется на «Эвакуируется».

После передачи ТС стоянке статус заявки меняется на «На хранении».

8. Отслеживание перемещения эвакуаторов

В процессе работы на вкладке «Карта» отображаются заявки Инспектора и перемещение эвакуаторов, которые приняли их в работу.

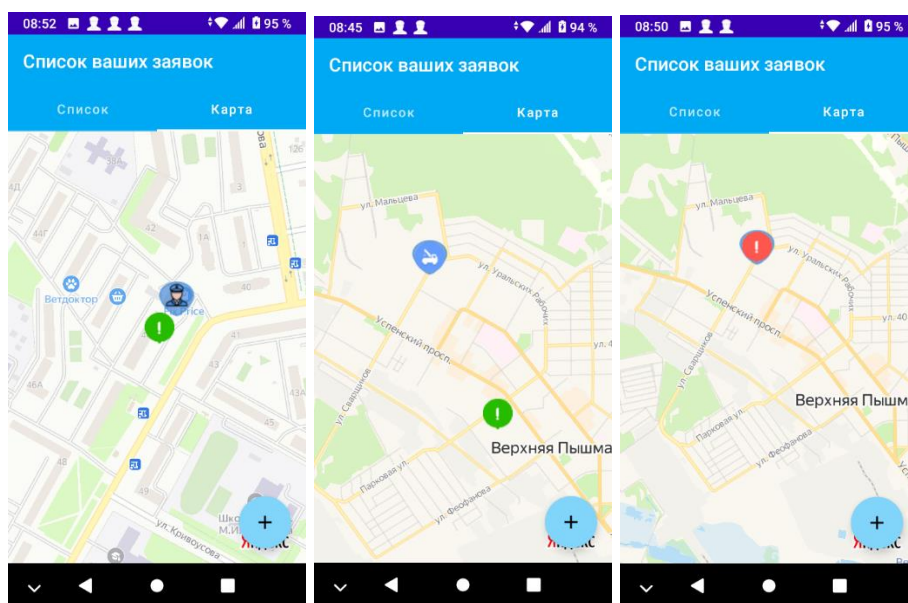


Рисунок 10 – Варианты отображения заявок и перемещения эвакуаторов в приложении.



9. Действия инспектора ГИБДД в МП ПО «Цифровой патруль. Эвакуация»

Инспектор

Для фиксации административного правонарушения в МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор» инспектор выполняет следующие действия:

- Отмечает и передает свое местоположение в базу данных Системы;
- Создает заявку на эвакуацию задержанных ТС и тип их погрузки;
- Прикрепляет видеоматериал нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- Система создает указанное количество предварительных заявок;
- Система автоматически находит ближайшую по длине пути свободную штрафную стоянку, со свободным эвакуатором, для каждой заявки;
- Дождавшись, эвакуатор, передает ему ТС. Водитель эвакуатора в МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора» принимает ТС. В МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор» заявка помечается как отработанная и помещается в архив.

10. Технические требования


Для работы с мобильными приложениями используются устройства типа смартфон:

- Диагональ экрана не меньше 5 дюймов;
- ОС Android версии не ниже 8 и не выше 11;
- Устройства должны поддерживать сервисы Google;
- Оперативная память не менее 2 Гб;
- Память для хранения не менее 16 Гб;
- Наличие модуля ГЛОНАСС и/или GPS;
- Наличие связи 4G.

КоАП РФ Статья 27.13. Задержание транспортного средства

1. В целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 11.8, частью 1 статьи 11.8.1, статьями 11.9, 11.26, 11.29, частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частями 1 и 3 статьи 12.8, частями 4 и 5 статьи 12.16 (в части несоблюдения требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, при их применении со знаком дополнительной информации (табличкой), указывающим, что в зоне действия данных дорожных знаков осуществляется задержание транспортного средства), частями 2 - 4 и 6 статьи 12.19, частями 1 - 6 статьи 12.21.1, частью 1 статьи 12.21.2, статьей 12.26, частью 3 статьи 12.27, частью 2 статьи 14.38 настоящего Кодекса, применяются задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания, а при нарушениях, предусмотренных статьями 11.26 и 11.29 настоящего Кодекса, также до уплаты административного штрафа в случае, если транспортное средство, на котором совершено нарушение, выезжает с территории Российской Федерации. При невозможности по техническим характеристикам транспортного средства его перемещения и помещения на специализированную стоянку в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 2, 3, 4, 5 или 6 статьи 12.21.1 или частью 1 статьи 12.21.2 настоящего Кодекса, задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. В случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16 и статьей 12.21.3 настоящего Кодекса, в отношении транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, собственникам (владельцам) транспортных средств, задержание транспортного средства путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств применяется до уплаты административного штрафа. В случае, если транспортное средство, в отношении которого принято решение о задержании, будет создавать препятствия для движения других транспортных средств или пешеходов, оно до начала задержания может быть перемещено путем управления транспортным средством его водителем либо лицами, указанными в части 3 настоящей статьи, в ближайшее место, где данное транспортное средство таких препятствий создавать не будет. В случае совершения административных правонарушений, предусмотренных статьями 11.26, 11.29, 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16, статьей 12.21.3 настоящего Кодекса, задержание транспортного средства может осуществляться 12 путем перемещения его водителем задержанного транспортного средства либо лицами, указанными в части 3 настоящей статьи, и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), а также путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. (в ред. Федеральных законов от 24.11.2014 N 362-ФЗ, от 31.12.2014 N 528-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 13.07.2015 N 248-ФЗ, от 14.12.2015 N 378-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 29.12.2017 N 452-ФЗ)

1.1. Задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте задержания транспортного средства в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. (часть 1.1 введена Федеральным законом от 08.06.2015 N 143-ФЗ)



2. Утратил силу. - Федеральный закон от 14.10.2014 N 307-ФЗ.

3. Решение о задержании транспортного средства соответствующего вида, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства принимается должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, а в отношении транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, также должностными лицами военной автомобильной инспекции. Указанными должностными лицами составляется протокол о задержании транспортного средства, после чего они присутствуют на месте задержания транспортного средства до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 23.04.2018 N 92-ФЗ)

4. В протоколе о задержании транспортного средства указываются дата, время, место, основания принятия решения о задержании транспортного средства, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о лице, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также наименование органа (учреждения, организации), должность, фамилия, имя и отчество лица, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ) 13

5. Протокол о задержании транспортного средства подписывается должностным лицом, его составившим, и лицом, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

6. В случае отказа лица, в отношении которого применено задержание транспортного средства, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

7. Копия протокола о задержании транспортного средства соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также лицу, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ)

8. Протокол о задержании транспортного средства в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копия протокола о задержании транспортного средства, составленного в отсутствие водителя, с решением должностного лица о возврате задержанного транспортного средства вручается его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, незамедлительно после устранения причины задержания транспортного средства. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

9. Перемещение транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, на специализированную стоянку, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 23.04.2018 N 92-ФЗ)

10. Перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 настоящей статьи, их хранение и возврат



владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации. Возврат задержанных транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляется незамедлительно после устранения причины их задержания. (часть 10 в ред. Федерального закона от 23.06.2016 N 205-ФЗ) 14

11. Лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в части 9 настоящей статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Обязанность лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства отражается в постановлении о назначении административного наказания. (часть 11 в ред. Федерального закона от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

12. В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении по основаниям, предусмотренным пунктом 1, пунктом 2 (за исключением случаев недостижения физическим лицом на момент совершения противоправных действий (бездействия) возраста, предусмотренного настоящим Кодексом для привлечения к административной ответственности, либо передачи материалов дела прокурору, в орган предварительного следствия или в орган дознания в связи с наличием в противоправных действиях (бездействии) признаков преступления), пунктами 3, 8, 8.1 и 9 части 1 статьи 24.5 настоящего Кодекса, расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства относятся на счет федерального бюджета, а в случае прекращения производства по делу об административном правонарушении, находившемся в производстве органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, - на счет бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации. В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении по иным основаниям обязанность по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства возлагается на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей. Решение вопроса об отнесении расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на счет федерального бюджета или бюджета субъекта Российской Федерации либо о возложении обязанности по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей отражается в постановлении о прекращении производства по делу об административном правонарушении. (в ред. Федеральных законов от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 17